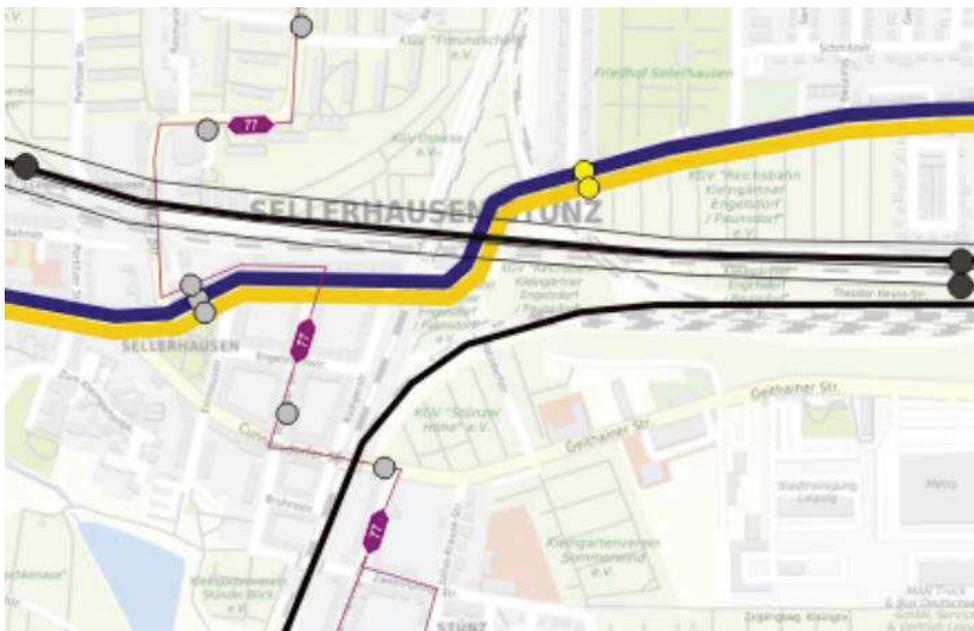


Mobilitätsszenarien Leipzig 2030



Nachempfinden eines ÖPNV-optimierten Szenarios



Stünzer Kreuz, neuer Knoten im Osten

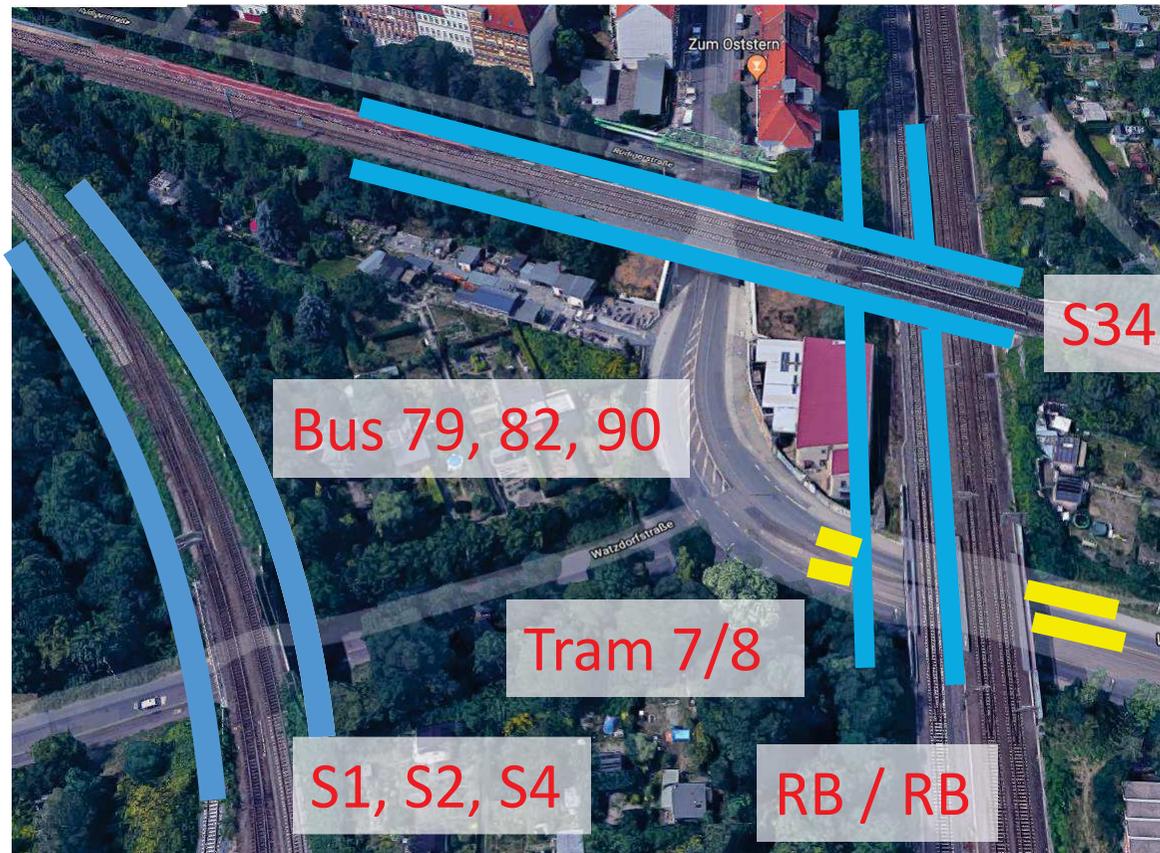
- bislang: vertretet liegende Stationen
- **S-Bahn fährt völlig ohne Stopp** vorbei
- RB halten abseits, RB Bad Lausick nicht in Sellerhausen
- Tramstationen bisher nicht auf Vernetzung ausgelegt
- Buslinien gar nicht integriert
- Bf. Volkmarshdorf seit >20 Jahren weg

Ist-Zustand: Kein S-Bahn-Zugang für Stünz

Mobilitätsszenarien Leipzig 2030



Nachempfinden eines ÖPNV-optimierten Szenarios



Stünzer Kreuz

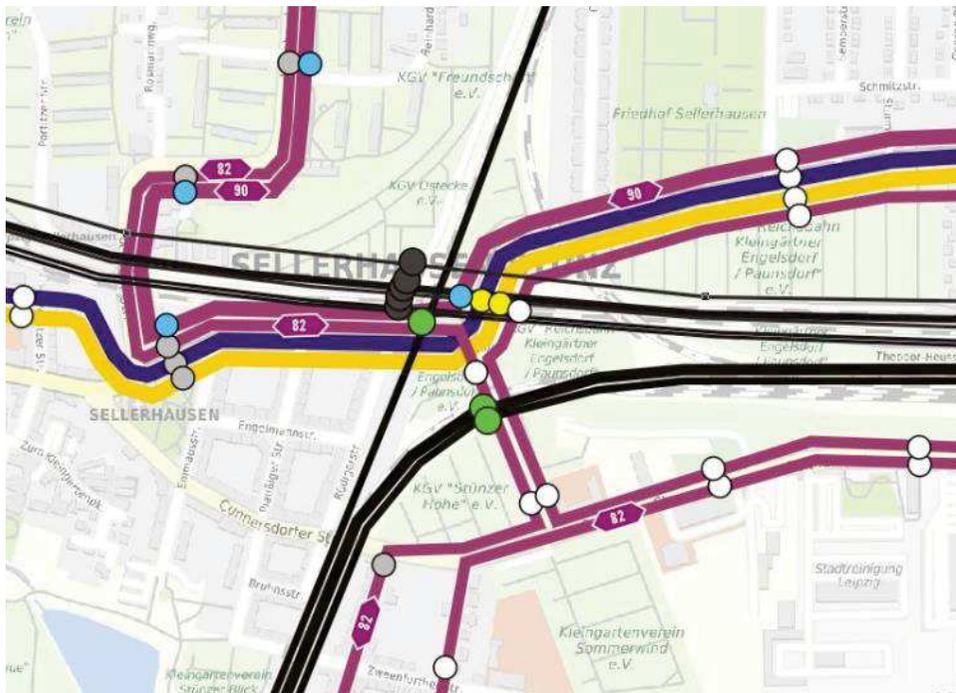
- baulich vorhanden
- Fußwegbeziehungen herstellen
- Buslinien anpassen
- ca. 5.000 Ew. Umfeld, Potenzial
- **stufenweise nutzbar**

Bild: googlemaps

Mobilitätsszenarien Leipzig 2030



Nachempfinden eines ÖPNV-optimierten Szenarios



Stünzer Kreuz, neuer Knoten im Osten

- S-Bahn Linie neu Anger-C. – Taucha
- S-Bahn nach Wurzen bekommt Halt
- Einbindungen RB aus Grimma und Bad Lausick neu bauen
- Tramstation direkt unter Bahn, Buslinien heran führen
- Bf. Paunsdorf + Sellerhausen entfallen
- Bf. Volkmarsdorf neu, beide RB-Linien

Kosten geschätzt: 100 Mio. Euro

Mobilitätsszenarien Leipzig 2030



Nachempfinden eines ÖPNV-optimierten Szenarios

Stünzer Kreuz, neuer Knoten im Osten

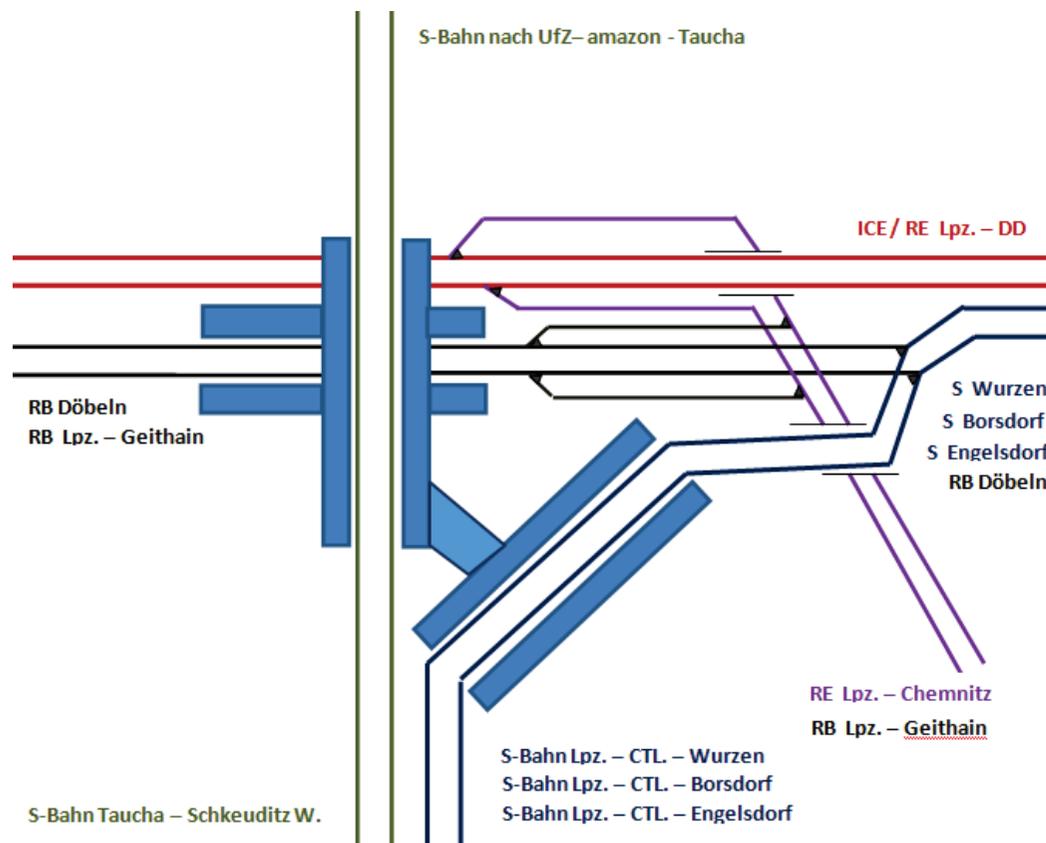
- S-Bahn Linie neu Anger – Taucha + Verdichtung Wurzener Linie
- RB Grimma (30' Takt) und RB Bad Lausick (verdichten auf 30' Takt)
- RE-Halt aus Dresden und Chemnitz machbar, jeweils 60' Takt
- Tramlinien 7 + 8 direkt, 5' Takt
- Busnetz neu, nach Schönefeld, Stünz, Sellerhausen u.a., zus. 5' Takt

am Tag ergeben sich 1.000 Fahrten und etwa 6.000 – 10.000 Reisende

Mobilitätsszenarien Leipzig 2030



Nachempfinden eines ÖPNV-optimierten Szenarios



Stünzer Kreuz, SPNV-Gleisschema

Fernverkehr separate Gleise

RE aus Chemnitz kreuzungsfrei

Gleisanlagen im Bestand, außer:

Einfädelerung Chemnitzer Strecke

Durchbindung Borsdorfer Strecke

S-Bahn separat bis Engelsdorf

Mobilitätsszenarien Leipzig 2030



Nachempfinden eines ÖPNV-optimierten Szenarios



Stünzer Kreuz, neuer Knoten im Osten

- oberhalb Kreuzungsbauwerk kann Multifunktionsgebäude errichtet werden
- Hochhaus, Einkaufen, Kita/Schulen, Kino, Wohnen → vertikal geschichtet
- Stadtbausteine hoher Dichte!

Nachfragepotenzial direkt über Station führt zu besserem modal split für ÖPNV

Bildbeispiel: Entwurf aus München

