



BÜRGERVEREIN

SELLERHAUSEN – STÜNZ

SPARKASSE LEIPZIG DE37860555921100685800; BIC WELADE8LXXX

Leipzig, 27.08.2021

Themenkatalog 16. Sellerhäuser Gespräche am 06.09.2021 mit Beigeordneten Bürgermeister Thomas Dienberg am 06.09.2021

Treff 17.00 Uhr: Wurzner Straße/Ecke Rüdigerstraße, mit anschließender Begehung

Station 1: Mündung Watzdorfstraße/Wurzner Straße

- Erschließung neuer Parkmöglichkeiten durch Neuerrichtung eines Parkhaus mit E-Ladeanschlüssen Eingangs Riesaer Straße und in der Watzdorfer Straße unter Beachtung des Radverkehrs
- Gefahrenstelle Übergang stadteinwärtiger Radweg auf die Wurzner Straße, einschl. Engstelle Brücke Rüdigerstraße

Station 2: Kreuzung Plaußiger Straße/Wurzner Straße

- Strukturierung Anwohnerparken in der Wurzner Straße und Karree Plaußiger Straße
- Prüfung der Errichtung eines kombinierten Rad- und Fußweges in der Wurzner Straße zw. Rüdigerstraße und Emmausstraße
- Taktverkürzung und Ausweitung Fahrkorridor Linie 77, damit als Schulbus nutzbar

Station 3: Emmausstraße/Ecke Wurzner Straße

- Schaffung von Stellplätzen für Car-Sharing Angebote (z. B. in Kombination mit den Taxistellplätzen Bereich Emmausstraße/Ecke Wurzner Straße)

Station 4: Emmausstraße/Ecke Cunnersdorfer Straße

- Querungshilfe über die Cunnersdorfer Straße im Bereich Emmausstraße,
- weiter westlich: fehlende Wirksamkeit der Querungshilfe Eingang Wurzner Straße

Station 5: Zum Kleingartenpark/Kinderinsel Emmaus/Pflegeheim Emmaus

- Strukturierung der Park- und Gehwegsituation Zum Kleingartenpark durch Leiteinrichtungen und Markierungen

Podiumsdiskussion vor dem Viadukt am Zum Kleingartenpark

Am Rondell des ehemaligen Dorfteiches haben wir Bänke für eine Podiumsdiskussion ab ca. 18.00 Uhr aufgebaut. Hier wird Bürger aus dem Stadtteil die Möglichkeit gegeben, ihre Probleme zum Thema Bauen & Verkehr loszuwerden.

Je nach Resonanz (aufgrund der Coronabedingungen bewerben wir die Veranstaltung lediglich gedämpft), würden wir, wenn es die Zeit zulässt, unsere Vorstellungen zum **„Mittelfristiger Verkehrs- und Radwegenetzplan Leipziger Osten“** erläutern und übergeben.

Wir haben eine gut funktionierende mobile Beschallungsanlage, die wir nutzen können.

Weitere Schwerpunkte ohne Besichtigung:

Erschließung und Verbesserung Parkmöglichkeiten im Wohnviertel

- Einbahnstraßenverkehr Louis-Fürnberg-Straße – Macherner Straße im Abschnitt zw. Rosmarinweg bzw. Püchauer Straße zur Konfliktreduzierung vor der Grundschule und den Kindertagesstätten
- Strukturierung der Parkplatzsituation Dorfplatz Stünz durch Markierungen und Aufwertung des Platzes (ggf. durch eine Friedenslinde, Pflanzung durch den Bürgerverein möglich, unter Beachtung Baumstandorte der vorgestellten Planung für den Dorfplatz Stünz)

Sicherheit im Radverkehr

- Sicherheit und Verbesserung Radwegführung Permoserstraße stadteinwärts zw. Elisabeth Schumacher Straße und Bahnbrücke Ostheimstraße
- Zustand Rad- und Gehweg an der Rietzschkeue (lt. RADNETZ Leipzig IR IV!!)
- Zustand Radweg verlängerte Borngasse/Fahrbahn Pflaumenallee

Ausweitung ÖPNV-Angebote

- Taktverkürzung und Ausweitung Fahrkorridor Linie 77, damit als Schulbus nutzbar
- Reaktivierung S-Bahnhaltestellen Paunsdorf-Stünz + Sellerhausen (momentan nur Regiobahn)
- Vision Stünzer Kreuz

Fußwegesicherheit

- fehlender Fußweg am Ende der Zweenfurthe Straße Höhe ehemalige Schule
- Maßnahmen zur Vermeidung des unerlaubtes Passierens von Motorrädern und –rollern in der Borngasse